

നിലവിൽ മാവേലിക്കര ഡിപ്പോയിൽനിന്നും 26-ഉം കായംകുളത്തുനിന്നും 29-ഉം ഹരിപ്പാട്ടുനിന്നും 28-ഉം ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ദിനപ്രതി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തുവരുന്നത്.

(ബി) എത്ര അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ഈ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ; ഓരോ ഡിപ്പോയിലുമുള്ള ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം എത്രയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

മാവേലിക്കര ഡിപ്പോയിൽനിന്നും തെങ്കാശിയിലേയ്ക്ക് ഒരു അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസ് നിലവിലുണ്ട്. എന്നാൽ തമിഴ്നാട് സർക്കാരിന്റെ കോവിഡ്-19 നിയന്ത്രണങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ ടി സർവ്വീസ് താൽക്കാലികമായി നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. 4-8-2021-ലെ കണക്കുപ്രകാരം മാവേലിക്കര ഡിപ്പോയിൽ 28-ഉം കായംകുളത്ത് 32-ഉം ഹരിപ്പാട് 29-ഉം എണ്ണം ബസ്സുകളാണുള്ളത്.

#### **ഷൊർണ്ണൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രാന്ത പ്രദേശങ്ങളിൽ ബസ് സർവ്വീസ്**

238 (4626) ശ്രീ. പി. മമ്മിക്കുട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഷൊർണ്ണൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ഷൊർണ്ണൂർ, ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി ടൗണുകളിലൂടെ മാത്രമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഷൊർണ്ണൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ഷൊർണ്ണൂർ, ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി ടൗണുകൾ കൂടാതെ വാണിയംകുളം പഞ്ചായത്ത് തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിൽകൂടിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത മണ്ഡലത്തിലെ നഗരസഭകളുടെയും പഞ്ചായത്തുകളുടെയും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലൂടെ സുഗമമായ റോഡ് സൗകര്യം ഉണ്ടായിട്ടും ബസ് സർവ്വീസ് നടത്താത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

പെരുന്തൽമണ്ണ-ചെറുകര-തക്കപാറ-നാട്ടുമാംഗലം, കോപ്പാ, മുളയൻകാവ് വഴി ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി എന്ന ഒരു സർവ്വീസ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തിയിരുന്നു. ടി സർവ്വീസ് വരുമാനക്കുറവും, കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾമൂലവും നിലവിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നില്ല.

(സി) ബസ് സർവ്വീസ് ഇല്ലാത്ത റൂട്ടുകളിൽ പുതുതായി സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വിശദമാക്കാമോ?

അപേക്ഷകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സാധ്യതാ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.